श्रीमती **शीला कौल** : जो नेशनल कैपिटल रीजन का प्रोग्राम है, इसके बारे में हम इसको बहुत विस्तार से देख रहे हैं और इसके लिए हमारा जो प्रोग्राम है मुख्तलिफ चीजों का, मल्टिप्लिंग का तथा और चीजों का, रेलवे लाईन और सड़क बनाने का, हम यह चाहते हैं कि एन०सी०आर० में कि जो आबादी है जोकि दिल्ली में आ रही है, यह दिल्ली से दूर रहे और वहां जाकर नये घर बनाये जायें। यह जरूरी है जो हमने सोचा था कि जमीनों पर जो घर बनायेंगे, उनकी एक कीमत होगी। पर क्योंकि सब चीजों की कीमतें बढ़ती जा रही हैं, तो जरूरी है कि घर बनाने की जो कीमतें हैं, वह भी बढ़ी होंगी। ... (**व्यवधान**)

श्री अजीत जोगी : इन्होंने मकान के बारे में पूछा है। ... (**व्यवधान**)

श्री शांति त्यागी : सोनीपत में बनाइये।

श्रीमती शीला कौल : जो डी०डी०ए० है यह केवल दिल्ली में बनायेगा, कैपिटल रीजन में नहीं बनायेगा।

श्री सिकन्दर बख्त : सदर साहब, जब मैं हाजिर हुआ, तो मंत्री साहिबा की जबान से मैंने "जमीन एक्वायर कर रहे हैं," की बात सुनी।

श्री सभापति : पूरा सवाल नहीं सुना।

श्री सिकन्दर बख्त : जी नहीं इतना ही काफी है।

श्री सभापति : पर यह गलत चीज है। ... (**व्यवधान**)

श्री सिकन्दर बख्त : मैं खाली यह जानना चाहता हूं कि सेक्शन 4 के मातहत जिन जमीनों को आपने नोटिफाई कर रखा है, उनमें से कितनी जमीनें आपने सेक्शन 6 के मातहत कर ली हैं? सेक्शन 4 के मातहत कितने बरस, बरसों पहले से एक्वायर किया है आपने और आज जो एक्वायर करती हैं [illegible]

मेरा दूसरा सवाल, मैं नेशनल केपिटल रीजन, जो आपने फरमाया, वह बाद में करूंगा।

SMT. SHEILA KAUL: Sir, for this I will need notice.

श्री सिकन्दर बख्त : नेशनल कैपिटल रीजन के लिए पूछ लूं, आपसे आपसे अर्ज किया था।

श्री **सभापति** : आप दो सप्लीमेंटरी नहीं कुछ पूछ सकते हैं, एक पूछ सकते हैं।

छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस का रायगढ़ तक विस्तार

*182. **श्री लक्खीराम अग्रवाल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को वर्तमान में बिलासपुर से अमृतसर के बीच चलने वाली छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस को रायगढ़ या झारसुगडा तक चलाने की मांग के संबंध में कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है; और

(ख) यदि हां, तो सरकार उक्त गाड़ी का कब तक विस्तार करने का विचार रखती है।

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes Sir.

(b) It is not proposed to extend 8237/8238 Chhatisgarh Express upto Raigarh or Jharsuguda.

श्री लक्खीराम अग्रवाल : सभापति जी, क्या मंत्री महोदय यह बताने का कष्ट करेंगे कि छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस जिस ट्रेन का नाम रखा गया है, उसका अधिकांश हिस्सा बिलासपुर, रायगढ़, सरगुजा जिला है और जहां आदिवासी बहुल [illegible] वहां इसे विस्तार करने में

SHRI MALLIKARJUN: Sir, with regard to extension of the train to Raigarh or Jharasuguda, the difficulties are that there is no terminal facility at Raigarh for maintenance of the coaches or for the locomotives. Apart from that, this route is already sufficiently served by four Express/Mail trains and four passenger trains from Jharasuguda to Bilaspur.

श्री लक्खीराम अग्रवाल : सभापति महोदय, अनेक बार, अनेक सालों से आश्वासन दिया गया है कि वह ट्रेन रायगढ़ से चलायेंगे, लेकिन ऐसा नहीं किया गया है। मैं मंत्रीजी से यह पूछना चाहता हूं कि जो रेल अमृतसर से बिलासपुर जाती है। लगभग 20–22 घंटे बिलासपुर में खड़ी रहती है। वहां से 200कि०मी० झारसुगूडा है रायगढ़ के बाद, वहां पर सारी सुविधायें हैं। महोदय, उस इलाके में अधिकांश आबादी आदिवासियों की है जो इस ट्रेन की सुविधा से वंचित है तो उस रेल को झारसुगुडा से चलाने में क्या कठिनाई है ? क्या उसे झारसुगुडा से चलाने के लिए मंत्री महोदय विचार करेंगे ?

SHRI MALLIKARJUN: This is what I have mentoined earlier. Between Bilaspur and Jharasuguda is Raigarh because the route to Jharasuguda is via Raigarh. Therefore, for the reason explained by me earlier, it is not possible. Apart from that, This section, from Jharasugunda to Bilaspur, is a heavily used section for the transporation of coals, steel, cement and other vital goods to the core sector. Therefore, this Express train cannot be extended to that section.

श्री अजीत जोगी : सभापति महोदय, इस रेलगाड़ी का नाम छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस जरूर है, किंतु यह छत्तीसगढ़ को छोड़कर बाकी सभी स्थानों की सेवा करती है। यह पंजाब में जाती है, दिल्ली में जाती और उत्तर प्रदेश में जाती है, लेकिन छत्तीसगढ़ के केवल रायपुर और बिलासपुर शहरों को छूती है। महोदय, आप स्वत: भलीभांति जानते हैं कि छत्तीसगढ़ न केवल मध्य प्रदेश का बल्कि देश का सबसे पिछड़ा इलाका है जहांकि 80 प्रतिशत आबादी आदिवासियों, हरिजनों और पिछड़ों की है। इसलिए मैं मंत्री महोदय से यह जानना चाहूंगा कि यदि वह इस रेलगाड़ी के माध्यम से छत्तीसगढ़ की सेवा नहीं कर पा रहे हैं और इस रेलगाड़ी को बिलासपुर से झारसुगुडा तक नहीं ले जा पा रहे हैं तो क्या वह इस पर विचार करेंगे कि इस रेलगाड़ी का नाम छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस से बदलकर कुछ और रख दिया जाए ? जिन इलाकों में यह गाड़ी जाती है, उस नाम से इस रेलगाड़ी को पुकारा जाए या फिर मंत्री महोदय इस पर फिर से विचार करें और अपने अधिकारियों के कहने पर न चलें। बिलासपुर से झारसुगुडा कोई बहुत ज्यादा दूर नहीं है, पर अगर वहां तक आप इसे बढ़ा देंगे तो इससे 4 आदिवासी जिलों की सेवा हो सकती है। वहां आपका टर्मिनल उपलब्ध है और हर तरह की सुविधा उपलब्ध है। आप जिन अन्य गाड़ियों का उल्लेख कर रहे हैं, वह गाड़ियां हमको दिल्ली से, भोपाल से या बड़े शहरों से जोड़ती हैं। यही एक रेलगाड़ी है जो दिल्ली से, भोपाल से छत्तीसगढ़ जैसे पिछड़े इलाके को जोड़ती है। इसलिए इस पर कृपया फिर से विचार किया जाए। यदि रायगढ़ तक नहीं बढ़ा सकते हैं तो झारसुगुडा तक बढ़ा दिया जाए। मंत्री जी इस बारे में आश्वासन दें।

श्री मल्लिकार्जुन : जब रायगढ़ तक नहीं बढ़ा सकते तो झारसुगुडा तक बढ़ाने का प्रश्न उपस्थित नहीं होता। अब रहा यात्रियों की सुविधा का सवाल तो The passengers from Jharsuguda and Raigrah can travel by 8033-8034 Howrah Express.

SHRI AJIT P. K. JOGI: That train does not go to Delhi and Bhopal. There are people who have to go from Delhi and Bhopal to Jharsuguda and Raigarh. How are you going to connect these places?

श्री प्रमोद महाजन : वह हिंदी में बोल रहे हैं तो आप अंग्रेजी में क्यों ?

श्री अजीत जोगी : वह अंग्रेजी में बोलने लगे, इसलिए मैंने अंग्रेजी में पूछा। ... (व्यवधान) ...

SHRI MALLIKARJUN: Sir, it is true that there is no direct train from Delhi to Jharsuguda and Raigarh. But, Bilaspur being a junction...

MR. CHAIRMAN: That everybody knows.

SHRI AJIT P. K. JOGI: Even from Bilaspur, there is no train. That is what we are pressing for.

SHRI MALLIKARJUN: Express trains are running from Bilaspur to Jharsuguda. There are also passenger trains between Bilaspur to Jharsuguda. There are also passenger tranis between Bilaspur and Jharusuguda. But the reality is ...

श्री सभापति : आप इस पर गौर करेंगे क्या ?

SHRI MALLIKARJUN: Sir, at the moment, there is no possibility.

MR. CHAIRMAN: Are you willing to reconsider the whole thing? आप सिम्पेथी रखेंगे या नहीं ?

SHRI MALLIKARJUN: We are always sympathetic towards the public.

DR. RATNAKAR PANDEY: You are not understanding what the hon. Member is saying.

SHRI MALLIKARJUN: I am sorry to tell you that only the hon. Member is not understanding. I have understood the question. They too have understood but still they have to put the question.

MR. CHAIRMAN: The question is whether you will consider the matter sympathetically and try to find a way out so that people from Jharsuguda and Raigarh are served including the Members of Parliament?

SHRI MALLIKARJUN: Sir, the matter will be looked into sympathetically. But Chattisgarh Express cannot be extended to Raigarh.. (*Interruptions*)

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): Sir, my colleague has explained the difficulties which are there in extending the services. However, the Members have stressed that we should be able to find some solution and you were also kind enough to join them... (*Interruptions*)

SHRI DIPEN GHOSH: Chairman know that area better than the Minister.

SHRI C. K. JAFFER SHARIEF: That shows his service in public life over a peirod of years and his knowledge of these areas and the problems of the people. As you advised us, we will certainly look into the problem. The problem is that the Members should appreciate that we have very heavy constraints on the rolling stock, line capacity and other things. We understand your demands. But there are difficulties in fulfilling all your demands, which I would request the Members also to appreciate.

SHRI SARADA MOHANTY: I would like to know whether the Minister is going to extend this train up to the Steel City of Rourkela? There is no train connecting Rourkela and Delhi?

MR. CHAIRMAN: This does not arise.

SHRI J. P. JAVALI: Sir, the people of Karnataka and the Government of Karnataka are demanding a new BG line from Hubli to Karwar.

MR. CHAIRMAN: Your supplementary does not arise out of this questoin. Please put another question.

DR. BAPU KALDATE: He is asking for the extension of Chhatisgarh Express.

MR. CHAIRMAN: Please put another question. That way, the whole of India will be covered.

SHRI J. P. JAVALI: Sir, now, there is only one train between Miraj and Bangalore. Would the Government consider starting a new superfast train between Miraj and Bangalore?

SHRI MALLIKARJUN: Through you, Sir, I would like to inform the hon. Mem-

ber that the main question pertains to Chhatisgarh Express and, therefore, his supplementary does not arise out of it.

Former M.Ps. occupyng Government accommodation

*183. SHRI VIREN J. SHAH: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) what is the number of Ex-Members of Parlament who are occupying Government accommodation allotted to them as Members of Parliament;

(b) the names of those who are in such unauthorised occupation for a period exceednig six months and the date of such occupation in each case;

(c) whether Government have ever used the provisions of Public Premises (Eviction of Unauthorised Occupants) Act, 1971;

(d) if so, the results thereof; and

(e) whether Government propose to ensure that effective use of the above Act is made in case of all Ex-M.P.s in unauthorised occupation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) Of the former Members of Parliament who were given allotment of accommodation as Members of Parliament (as opposed to being Ministers) from the General Pool, fifteen are still contiuing to occupy such accommodation unauthorisedly.

(b) A statement is laid on the Table of the Sabha.

(c) to (e) In all the cases of unauthorised occupants in (b) above, eviction proceedings have been initiated under the Public Premises (Eviction of Unauthorised Occupants) Act, 1971 to get the premises vacated. However, due to court stay and administrative reasons, eviction could not be made in some cases.

Statement

List of Ex-MPs in unauthorised occupation of Government accommodation for a period exceeding six months

Sl. No.	Name	Bungalow No.	Date of cancellation
1.	Shri G.K. Moopanar	24, Akbar Road	2-3-89
2.	Dr. Jagannath Mishra	8, Safdarjang Lane	16-4-90
3.	Shri Manoj Pandey	CII/57, Moti Bagh	27-12-89
4.	Shri Jagatpal Singh	20, Canning Lane	9-5-90
II.	List of Ex-MPs who have since expired and the accommodation is in unauthorised occupation of their families for a period exceeding six months.		
1.	Late Shri Bhai Shaminder Singh	B-2, B.K.S. Marg	1-9-89
2.	Late Shri Darbara Singh	9, Krishna Menon Marg	11-5-90

SHRI VIREN J. SHAH: Sir, I think, advantage has been taken by the hon. Minister, while replying to the question, because of a slight infirmity in my question. I looked up five volumes of Rajya Sabha and Lok Sabha debates for the last two years only where there are questions asked on this. I looked up the 1971 debates when Mrs. Gandhi was the Prime Minister and Shri Uma Shankar Dikshit was the Minister, when this Bill was introduced. A very interestng fact came out from the Lok Sabha and Rajya Sabha debates. The then Minster said that because